

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
РУТ (МИИТ)

Институт управления и информационных технологий

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД» -  
начальник Центральной дирекции  
управления движением – филиала  
ОАО «РЖД»



П.А. Иванов

« \_\_\_\_\_ » 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления  
и информационных технологий



С.П. Вакулenco

« \_\_\_\_\_ » 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

*Эка*

Начальник Департамента  
управления персоналом ОАО «РЖД»

*[Signature]*

С.Ю. Саратов

« 18 » июля 2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ  
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  
ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРОВ МАНЕВРОВЫХ (СТАНЦИОННЫХ)»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2019 г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективные методы эксплуатационной работы в современных условиях для диспетчеров маневровых (станционных)» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должности «Диспетчер маневровой железнодорожной станции», «Диспетчер станционный», установленных Профессиональным стандартом «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельном пункте», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03 декабря 2015г. № 977н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельном пункте», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цель обучения:**

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области планирования и организации выполнения маневровой работы на сортировочных горках, на сортировочных станциях;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **Категория слушателей:**

- лица, имеющие высшее образование;  
- лица, получающие высшее образование;  
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);

- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

**Должностная категория слушателей:** диспетчер маневровый железнодорожной станции, диспетчер станционный.

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа.

**Сроки освоения программы:** 42 календарных дня (6 недель).

**Режим занятий:** 2 - 8 часов в день.

заочно посредством системы дистанционного обучения  
СДО ОАО «РЖД»,

без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области планирования и организации выполнения маневровой работы на сортировочных горках, на сортировочных станциях, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">перечень знаний</th> <th style="width: 33%;">перечень умений</th> <th style="width: 33%;">практический опыт</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p> </td> <td> <p>1. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования маневровой работы на железнодорожной станции.</p> </td> <td> <p>1. Анализ работы маневровых районов и сортировочных устройств (горок, вытяжных путей), железнодорожных путей общего пользования.</p> <p>2. Анализ накопления вагонов на сортировочных путях и своевременная перестановка составов в парк отправления.</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p> </td> <td> <p>1. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции.</p> </td> <td> <p>1. Ведение установленных форм учета в автоматизированных системах и на бумажном носителе.</p> <p>2. Анализ сведений о наличии составов и вагонов на путях станции и необходимой информации с принятием корректирующих мер.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	перечень знаний	перечень умений	практический опыт	<p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p>	<p>1. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования маневровой работы на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Анализ работы маневровых районов и сортировочных устройств (горок, вытяжных путей), железнодорожных путей общего пользования.</p> <p>2. Анализ накопления вагонов на сортировочных путях и своевременная перестановка составов в парк отправления.</p>	<p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p>	<p>1. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции.</p>	<p>1. Ведение установленных форм учета в автоматизированных системах и на бумажном носителе.</p> <p>2. Анализ сведений о наличии составов и вагонов на путях станции и необходимой информации с принятием корректирующих мер.</p>
перечень знаний	перечень умений	практический опыт								
<p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p>	<p>1. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования маневровой работы на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Анализ работы маневровых районов и сортировочных устройств (горок, вытяжных путей), железнодорожных путей общего пользования.</p> <p>2. Анализ накопления вагонов на сортировочных путях и своевременная перестановка составов в парк отправления.</p>								
<p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p>	<p>1. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции.</p>	<p>1. Ведение установленных форм учета в автоматизированных системах и на бумажном носителе.</p> <p>2. Анализ сведений о наличии составов и вагонов на путях станции и необходимой информации с принятием корректирующих мер.</p>								
<p>Способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе высоко- скоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).</p>	<p>Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12).</p>									

Характеристика профессиональных компетенций		
Перечень профессиональных компетенций	перечень знаний	перечень умений
<p>Готовность к разработке технологий грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог (ПК-2).</p>	<p>1.Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах. 2.Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. 3.План формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением</p>	<p>1.Принимать решения при планировании и организации выполнения маневровой работы.</p>
		<p>практический опыт</p> <p>1.Составление и анализ сменного суточного плана работы железнодорожной станции в целом и сортировочной горки в соответствии с техническим планом, показателями эксплуатации работы и проведенным анализом. 2.Распределение заданий между подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе на железнодорожной станции, согласно их компетенциям.</p>

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- ем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			О	З	О	З	О	З	О	З		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»	4		2		2						
2.	Основы организации работы станций	6		2		2		2				
3.	Технологический процесс работы станции	4		2		2						
4.	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	4		2		2						
5.	Организация работы станции в зимних условиях	6		4				2				
6.	Современные технические средства, используемые в технологии работы сортировочной станции	6		2		2		2				
7.	Формирование поездов повышенной массы и длины, соединенных поездов	6		4				2				
8.	Оперативное планирование эксплуатационной работы станции	6		2				4				
9.	Информационное обеспечение эксплуатационной работы станции	5		1		1		3				
10.	Технологический аудит производственного процесса сортировочной станции	5		3		2						
11.	Безопасность движения поездов	6		4		2						
12.	Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок	4		2				2				
13.	Охрана труда в ОАО «РЖД»	8		4				4				
14.	Итоговая аттестация	2										зачет 2
	<b>ИТОГО</b>	<b>72</b>		<b>34</b>		<b>15</b>		<b>21</b>				<b>2</b>



## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### **МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».**

**Тема 1.1. Развитие российских железных дорог.** Создание ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации. Бизнес-модель ОАО «РЖД». Стратегия развития ОАО «РЖД» до 2030 года. Стратегические приоритеты и цели по ключевым направлениям. Обзор текущих приоритетных проектов.

**Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД».** Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами (ЦУТР): предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

**Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта.** Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифные руководства № 1, № 2, № 3, № 4. Документы, регулирующие движение поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

*Семинар.* Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО "РЖД".** Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

*Семинар.* Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

### **МОДУЛЬ 2. Основы организации работы станций.**

**Тема 2.1. Основы организации работы станций.** Понятие и классификация железнодорожных станций. Операции, производимые на станциях. Классификация и принцип работы сортировочных горок. Горочные устройства и системы управления расформированием и формированием



поездов. Понятие о перерабатывающей способности горки. Управление работой станции.

*Семинар.* Технология обработки на станции поездов различных категорий.

*Практическое занятие.* Технология расформирования и формирования поездов. Обязанности работников, участвующих в расформировании-формировании поездов, согласно их компетенциям.

*Практическое занятие.* Технология обработка составов по отправлению. Обязанности работников, участвующих в обработке составов по отправлению, согласно их компетенциям.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 3. Технологический процесс работы железнодорожной станции.**

**Тема 3.1. Технологический процесс работы железнодорожной станции.** Общие понятия типового технологического процесса работы станции. Понятие о типовом технологическом процессе работы станции. Порядок разработки и содержание технологического процесса работы станции.

*Семинар.* Содержание основных разделов технологического процесса и приложений.

**Промежуточное тестирование (самотестирование)**

**МОДУЛЬ 4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.**

**Тема 4.1. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.** Общие правила разработки ТРА. Формы ТРА. Ознакомление работников с ТРА. Выверка ТРА и приложений к нему. Понятие Программно-технологического комплекса ведения базы данных техническо-распорядительных актов железнодорожных станций.

*Семинар.* Содержание основных разделов и приложений ТРА.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 5. Подготовка станции и организация работы в зимних условиях.**

**Тема 5.1. Подготовка станции и организация работы в зимних условиях.** Порядок подготовки станции к работе в зимних условиях, распределения ответственности за очистку стрелок и путей от снега. Особенности работы станции в период низких температур и снегопадов.

*Практическое занятие.* Ознакомление с работой Автоматизированной системы контроля и анализа работы холдинга ОАО «РЖД» к работе в зимний период.

*Практическое занятие.* Технологические приемы, обеспечивающие устойчивую работу станции в зимний период. Соблюдение требований охраны труда в зимний период.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 6. Современные технические средства, используемые в технологии работы сортировочной станции.**

**Тема 6.1. Современные технические средства, используемые в технологии работы сортировочной станции.** Обзор основных технических средств и технологических комплексов, используемых в маневровой работе на железнодорожной станции.

**Семинар.** Использование элементов КСАУ СС при организации маневровой работы железнодорожной станции.

*Практическое занятие.* Использование маневровой автоматической локомотивной сигнализации (МАЛС) для обеспечения безопасности движения локомотива при производстве маневровой работы.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 7. Формирование поездов повышенной массы и длины, соединенных поездов.**

**Тема 7.1. Формирование поездов повышенной массы и длины, соединенных поездов.** Понятие и технология формирования поездов повышенной массы и длины, соединенных поездов, условия их пропуска по участкам.

*Практическое занятие.* Взаимодействие работников в процессе организации и обеспечения обращения повышенной массы и длины, соединенных поездов.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 8. Оперативное планирование эксплуатационной работы станции.**

**Тема 8.1. Оперативное планирование эксплуатационной работы станции.** Виды планирования и порядок оперативного планирования маневровой работы железнодорожной станции. Исходные данные для разработки суточного плана поездной и грузовой работы. Содержание и показатели суточного плана работы станции. Содержание сменного планирования. Порядок текущего планирования.

*Практическое занятие.* Расчет составаобразования.

*Практическое занятие.* Текущее планирование работы на станции. Регулирующие мероприятия станции по компенсации отклонений на всех этапах оперативного планирования:

## **МОДУЛЬ 9. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.**

### **Тема 9.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.**

Информационные технологии в эксплуатационной работе железных дорог. Основные понятия и классификация информационных систем. Обзор информационных систем, используемых в эксплуатационной работе на железнодорожной станции.

*Семинар.* Информационное взаимодействие работников станции в АСУ СТ при обработке транзитных поездов с переработкой и без переработки.

*Практическое занятие.* Составообразование в комплексной системе автоматизации станционных процессов ИТАУР.

**Тема 9.2. Практическое занятие.** Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 10. Технологический аудит производственного процесса сортировочной станции.**

**Тема 10.1. Технологический аудит производственного процесса сортировочной станции.** Общие положения, цели и задачи технологического аудита. Технология проведения аудита. Оформление результатов технологического аудита.

*Семинар.* Пути достижения улучшений по проблемным элементам технологического процесса работы станции.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 11. Безопасность движения поездов.**

**Тема 11.1 Классификация транспортных происшествий.** Классификация транспортных происшествий согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 года № 344.

**Тема 11.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях.**

*Семинар.* Действия работников, связанных с движением, при получении информации о нестандартной ситуации.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 12. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок.**

**Тема 12.1. Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.** Понятие, содержание и задачи грузовой и коммерческой работы. Классификация железнодорожных перевозок и перевозимых грузов. Нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок.

*Семинар.* Классификация опасных грузов, особенности выполнения маневровой работы с опасными грузами. Основные документы, регламентирующие правила перевозки опасных грузов. Порядок ликвидации аварийных ситуаций.

*Семинар.* Операции с грузами на станциях отправления и назначения.

**Тема 12.2. Планирование и организация грузовых перевозок.** Порядок месячного планирования перевозок грузов. Правила приема и согласования заявок на перевозку грузов. Взаимодействие ЦФТО и ЦД при планировании и организации перевозок грузов.

**Тема 12.3** Правила определения нормативных сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Договорной срок доставки. Продление сроков доставки. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза, порожних вагонов, контейнеров. Классификатор причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов. Оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 13. Охрана труда в ОАО «РЖД».**

**Тема 13.1. Охрана труда в ОАО «РЖД».** Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.

**Тема 13.2.** Электробезопасность. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

*Практическое занятие.* Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Безопасность производства работ.

*Практическое занятие.* Требования типовой инструкции по охране труда для диспетчера маневрового (станционного).

*Практическое занятие.* Профессиональные заболевания и их профилактика.

*Практическое занятие.* Оказание первой помощи.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 14. Итоговая аттестация.**

Оценка уровня освоения программы слушателями.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

### **Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше пяти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

## **Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

## **Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных

персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;

2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzd.mediastore> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);

3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: [sdo.rzd](http://sdo.rzd) (для сети СПД) или [sdo.rzd.ru](http://sdo.rzd.ru) (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО



материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенной в нижней части каждого слайда.

## 2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

## 3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу.

Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый

правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
3. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
4. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
5. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
6. Как называются отдельные пункты, расположенные на перегонах и предназначенные исключительно для посадки и высадки пассажиров?
7. На сколько классов подразделяются станции по объему работы?

8. Как называется время на выполнение операций с группой составов (от одного осаживания до следующего)?
9. Как называется пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки?
10. Что проверяется при коммерческом осмотре в парке прибытия?
11. Какие типобразующие операции выполняются на межгосударственной передаточной станции?
12. На какие категории по основному характеру работы подразделяются железнодорожные станции?
13. С кем согласовывается отнесение станции к категории сортировочной?
14. Какие технологические операции, выполняемые на станции, регламентирует технологический процесс работы железнодорожной станции?
15. Для каких станций разрабатывается технологическая карта?
16. Что определяет технологический процесс работы железнодорожной станции?
17. В каком документе приводится характеристика взаимного расположения парков станции?
18. Для каких типов станции разработан типовой технологический процесс?
19. Какие виды анализа выполняются на станции?
20. Для каких станций разрабатывается ТРА по «Образцу 1», для каких - по «Образцу 2»?
21. В каких случаях в ТРА полезная вместимость и длина пути указывается отдельно, по каждому направлению?
22. Какие рабочие места обеспечиваются выписками из ТРА?
23. Что относится к внутриузловым соединениям?
24. Для каких отдельных пунктов разрабатывается отдельный ТРА?
25. В каком разделе ТРА описываются особенности маневровой работы на станции?
26. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен 1 ноября?
27. Какие бригады привлекаются к работе в соответствии с оперативным планом снегоборьбы при сильных метелях и формируются из рабочих и служащих предприятий и организаций города?
28. Каким документом подтверждается готовность станции к работе в зимних условиях?
29. В каких местах в первую очередь необходимо производить очистку стрелочного перевода от скоплений льда и снега при ручной очистке?
30. Какие станции могут войти в перечень важнейших при подготовке к зиме?

31. Каким образом обеспечивается безопасность работников, осуществляющих очистку стрелочного перевода, от ошибочного перевода централизованной стрелки?

32. При каких условиях требуется круглосуточное дежурство командного состава станций?

33. Какие факторы влияют на перевозочный процесс в зимних условиях?

34. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен 15 октября?

35. По какому принципу разделены дирекции на группы для подготовки к работе в зимних условиях?

36. Как называется комплекс устройств, предназначенных для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов поездов в процессе движения, качества крепления грузов, соблюдения габарита погрузки?

37. Где размещается управляющий комплекс системы контроля заполнения путей?

38. Из каких взаимодействующих частей (уровней) состоит система КСАУ СС?

39. Какие задачи решает система АСКИН?

40. Какой комплекс выявляет предотказное состояние устройств на сортировочной горке?

41. Какие системы позволяют производить коммерческий осмотр вагонов дистанционно?

42. Из каких частей состоит датчик счета осей колесных пар?

43. Как называется устройство безопасности, обеспечивающее контроль установленных скоростей движения локомотива при производстве маневровой работы, не допускающее несанкционированного выезда с железнодорожных путей, не оборудованных маневровыми светофорами, проезда запрещающего показания путевого светофора и обеспечивающее автоматическую остановку перед светофором с запрещающим показанием?

44. Какие задачи реализованы в рамках системы КСАУ СС?

45. Для каких целей используется балочное заграждающее устройство БЗУ ДУ?

46. Как называется система, обеспечивающая управление стрелками, сигналами, замедлителями, маневровыми локомотивами, указателями количества вагонов и компрессорными установками на сортировочной станции?

47. На каких участках разрешается организация движения поездов повышенной массы и длины?

48. При какой температуре наружного воздуха запрещено вождение поездов повышенной массы и длины?

49. Кто регулирует межпоездные интервалы при следовании поездов повышенной массы и длины?

50. Какая информация должна быть указана в приказе ДНЦ на отправление поезда с СУТП?

51. При какой температуре наружного воздуха запрещено вождение соединенных поездов?

52. На участках с каким профилем разрешается производить соединение поездов?

53. Какая система используется при вождении соединенных поездов?

54. На каких участках разрешается организация движения поездов повышенной массы и длины?

55. Как называется грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда?

56. Что входит в перечень исходных данных для составления оперативных планов эксплуатационной работы?

57. Какое существует отличие сменного плана от суточного?

58. Кем составляется проект плана обеспечения станций порожними вагонами под погрузку?

59. Кем составляется проект плана развоза местного груза?

60. Кто является ответственным за разработку текущих планов работы станции?

61. Что служит основанием для выдачи задания на подачу и уборку вагонов диспетчеру маневровому?

62. Какие данные содержит суточный план поездной и грузовой работы станции?

63. Какие ограничения учитываются при разработке оперативных планов?

64. Что является основными компонентами текущего планирования поездной и грузовой работы станции?

65. Какое существует взаимодействие между сменно-суточным и текущим планированием?

66. Какая система комплекса ИТАУР позволяет контролировать наличие «окон» между вагонами, стоящими на путях сортировочного парка?

67. Каким сообщением передается информация о готовности к отправлению в АСУ СТ?

68. Какие данные служат основой автоматизированного планирования маневровой работы в комплексе ИТАУР?

69. Из какой информационной системы работники получают размеченный натурный лист?

70. Каким сообщением передается информация о готовности к отправлению в АСУ СТ?

71. Что является главным результатом технологического аудита?

72. Кто может принимать участие в технологическом аудите сортировочной станции в качестве технического эксперта?

73. Какова последовательность проведения проверок на станции при проведении технологического аудита?

74. Как называется аудит, проводимый для внутренних целей самой организацией или от её имени?

75. Что такое выводы аудита?

76. Что является критериями аудита?

77. Транспортная железнодорожная накладная состоит из четырех листов, опишите их.

78. Какой документ имеет расчетно-финансовое значение при перевозке грузов?

79. Что называется перевозкой в прямом смешанном сообщении?

80. Сопоставьте отправки грузов в соответствии с их характеристиками.

81. Какую информацию должна содержать пломба при отправке груза и его опломбировании грузоотправителем?

82. Порядок исчисления срока доставки.

83. В какой момент начинается исчисление сроков доставки?

84. Как влияет на срок доставки смешанное сообщение?

85. Какое время добавляется к сроку доставки согласно Уставу железных дорог РФ?

86. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?

87. Что называется гигиеной труда?

88. Что называется производственной санитарией?

89. Кто является ответственным за проведение ежеквартального, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?

90. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?

91. Как называется система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих защиту людей от вредного и опасного воздействия электротока, электродуги, электромагнитного поля и статического электричества?

92. Что называется заземлением?

93. Как называется комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих между собой элементов, устанавливающих политику и цели в области охраны труда у конкретного работодателя и процедуры по достижению этих целей?

94. Какой вид инструктажа проводится с лицами, принимаемыми на работу, до начала самостоятельной работы?

95. Какой вид инструктажа проводится с работниками не реже одного раза в шесть месяцев по программе первичного инструктажа?

96. На какое расстояние от крайнего рельса необходимо отойти при обнаружении приближающегося подвижного состава при скорости движения до 120 км/ч? более 140 км/ч?

97. На каком расстоянии от автосцепки необходимо обходить подвижной состав, стоящий на железнодорожном пути?

98. Назовите основной принцип исключения пожара.

99. Что называется производственной травмой?

100. Какой инструктаж проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника?

101. Какой инструктаж проводится при перерывах в работе, связанной с движением поездов, и других работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, более чем на 30 календарных дней, для остальных работ - 60 дней?

102. Какая информация указана цифрами в нижней части знака опасности?

103. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?

104. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?

105. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?

106. К какому виду транспортных происшествий или иных событий относятся сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах, в результате которых погибли люди (один человек и более)?

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ



№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ (с изменениями и дополнениями).	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (с изменениями и дополнениями).	1
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях от 24 июля 1998 г.» № 125-ФЗ (с изменениями и дополнениями).	1, 13
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ (в ред. от 21 июля 2018).	1, 13
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (с изменениями и дополнениями).	1, 13
2.6	Федеральный закон от 30 июня 2006 г. № 90-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»	1, 13
2.7	Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 (ред. от 30 ноября 2016) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»	1, 13
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621.	1
3.2	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р	1
3.3	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО «РЖД» от 10 октября 2008 г., протокол №34)	13
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09 ноября 2012 г. № 2262р.	13
3.5	Положение «Эксплуатация и содержание пожарных поездов в ОАО «РЖД». Введено в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2010 г. № 2754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 14 июня 2011 г. № 1274р, от 15 июля 2013 № 1560р).	11

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.6	Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации: «О порядке изучения и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов, должностных инструкций и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 17 ноября 2000 г. № 28Ц.	10, 11, 13
3.7	СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2016 г. № 2773р	13
3.8	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. № 3081р	13
3.9	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 декабря 2016 г. № 2436р	13
3.10	СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3182р	13
3.11	СТО РЖД 15.014-2017 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Управление профессиональными рисками. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2805р	13
3.12	СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. №3032р	13
3.13	СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2533р	13
3.14	СТО «РЖД» 15.005-2013 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 16р с доп., утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 апреля 2014 г. № 826р	13
3.15	Распоряжение от 4 июля 2017 г. N 1258р «Об утверждении отдельных документов, регламентирующих работу в вопросах соблюдения установленного регламента служебных переговоров»	2, 7, 8, 9
3.16	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	1, 9, 10
3.17	Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1800р	1, 13
3.18	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14 марта 2016 № 410р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июня 2018 г. № 1372р)	2, 7, 11, 13

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.19	Распоряжение от 13 ноября 2010 № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04 июля 2013 г. № ЦД-139р).	8, 9, 11
3.20	Распоряжение от 28 февраля 2018 г. № ЦД-42/р «О порядке передачи информации о несчастных случаях на производстве по Центральной дирекции управления движением».	10
3.21	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 04 февраля 2013 г. № 276р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 22 мая 2013 г. № 1167р).	10
3.22	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р.	13
3.23	Распоряжение Центральной дирекции управления движением от 29 января 2015 № ЦД-26/р «Об организации и проведении работ по внедрению в Центральной дирекции управления движением Комплексной оценки состояния охраны труда на производственном объекте»	13
3.24	Распоряжения ОАО «РЖД» 2409р от 09 ноября 2011 г. «Об оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов»	12
3.25	Распоряжение ОАО «РЖД» от 26 июня 2017 г. № 1192р «Об утверждении классификатора причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов» (с изменениями на 2 февраля 2018 г.)	12
3.26	Распоряжение от 4 июля 2017 г. N 1258р «Об утверждении отдельных документов, регламентирующих работу в вопросах соблюдения установленного регламента служебных переговоров»	2, 8, 11
4.	Ведомственные документы	
4.2	Инструкция по эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно (Приложение № 9 к ПТЭ)	2, 6, 9
4.3	Инструкция МЧС России от 25 апреля 2000 г. № ЦП-751 «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации».	9
4.4	Инструкцию по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. N 1799р	7
4.5	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15 апреля 2013 № 900р и от 8 сентября 2014 г. № 2107р).	1, 10
4.6	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ) Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.7	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.	8, 9, 11
4.8	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 01 июля 2013 г. № 1512р).	8, 9, 11
4.9	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1415р.	6
4.10	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.	2, 6, 9
4.11	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ). Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
4.12	Инструкция по эксплуатации маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи. Утверждена МПС России 06 октября 1998 г. № ЦШ-603.	3, 4, 5, 6, 7, 8, 11
4.13	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. № ЦМ-407 от 25 ноября 1996 г.	7, 9, 10
4.14	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р. в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04 февраля 2015 г. № 235р	13
4.15	«Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжение ОАО «РЖД» от 04 февраля 2013 г. № 276р (ред. от 10 декабря 2018 г.)	13
4.16	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту 05 апреля 1996 с изменениями и дополнениями, утвержденными на 52 и 53, 55-м, 56-м, 57-м, 58-м, 59-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.	2, 6, 9
4.17	Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение № 14 к СМГС).	2, 6, 9
4.18	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 (Зарегистрированы Минюстом России 28 января 2011 г. Регистрационный № 19627).	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.19	Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 (с изменениями на 20 ноября 2013 г.)	12
4.20	Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов.	2, 6, 9, 12
4.21	Положение о комплексной бригаде сортировочной железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 06 августа 2012 г. №1573р.	2, 6, 9
4.22	Приложение 2 к СМГС Правила перевозки опасных грузов. М: НПФ «Планета», 2005.	2, 6, 9, 12
4.23	Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 02 марта 2005 г. № 111 (с изменениями и дополнениями)	6, 7, 11
4.24	Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Издательский дом «Право и государство», 2003.	9
4.25	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 декабря 2016 г. № 2501р.	9
4.26	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27 05 2003 г. № ЦМ-943	1
4.27	Методика по организации Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте и определению факторов рисков по охране труда в дирекции управления движением (утверждена 20 декабря 2016 г.)	13
4.28	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. N 328н (с изменениями на 15 ноября 2018 г.)	13
4.29	Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса России от 07 декабря 2016 г. № 374)	12
4.30	Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утв. приказом Минтранса России от 07 августа 2015 г. №245 (в ред. приказа Минтранса России от 28 декабря 2017 г. №543).	12
4.31	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. Распоряжением ЦД от 29 декабря 2016 г. № ЦД-261/р (в редакции распоряжения от 12 февраля 2019 г. № ЦД-33р.)	2, 8, 11
4.32	Инструкция по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утв. сентября 2016 № 1799р	7

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5	Иная литература	
5.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	8, 9, 13
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. Мн. «Полымя», 1999.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 11
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов н/д: Феникс, 2004.	1
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	13
5.7	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.8	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.9	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 364 с.	2, 9
5.10	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	5
5.11	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11

Заместитель директора ИУИТ по ДПО



С.П. Шумский

Зам. начальника НОЦ ИУИТ



В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:  
к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ

О.В. Кизим